



Federazione Italiana Vela

II ZONA

Piano di emergenza

- Nebbia
- Vento forte
- Intrappolamento
- Ferite
- Traffico commerciale
- Barca danneggiata
- Equipaggio infortunato
- Vento leggero
- Avaria mezzo assistenza
- Toileting
- Acqua, cibo, ricambi
- Perdita comunicazioni
- Ritardatari e ritirati
- Traino concorrenti
- Concorrente scomparso
- Mezzo ass. scomparso

*Dipartimento Formazione
II Zona FIV*



Federazione Italiana Vela

II ZONA

nebbia

- È raccomandabile annullamento/accorciamento prova
- Designare waypoint dello scivolo sul GPS
- Posizione predeterminata dei mezzi sul percorso

- Step1: contenere e guidare le barche
- Step2: adottare un riferimento visivo
- Step3: guidarle e/o trainarle a riva
- Step4: ricerca continua fino a che il conteggio è confermato



Federazione Italiana Vela

II ZONA

vento forte

- Ridurre il numero dei concorrenti in acqua
- È raccomandabile annullamento/riduzione prova
- Stazionamento barche assistenza sul campo
- Guidare la flotta a terra contenendola
- Dare sempre un occhio ai “fanalini di coda”
- In alternativa ancorare le barche alla barca-scopa e portare a terra gli equipaggi
- Verificare il conteggio dei concorrenti



Federazione Italiana Vela

II ZONA

intrappolamento

- “Codice rosso” immediato a tutti i mezzi assistenza
- Uno degli assistenti va sulla deriva
- Il gommone gira intorno e controlla
- Liberare il velista event. ferito e caricarlo sul gommone
- Applicare, nel caso, le procedure di pronto soccorso
- In caso di necessità “mayday” sul canale VHF 16
- Condurre a terra il ferito e chiamare il “beach-master”



Federazione Italiana Vela

II ZONA

Feriti gravi

- “**Codice rosso**” immediato a tutti i mezzi assistenza
- Rimuovere il ferito dall’acqua o dalla barca
- Applicare, nel caso, le procedure di pronto soccorso
- In caso di necessità “mayday” sul canale VHF 16
- Condurre a terra il ferito e contattare il beach master per accordarsi sul punto di attracco e trasbordo



Ferito grave che arriva a terra

- Il beach master è informato dell'arrivo dell'infortunato?
- Contattato il medico di servizio?
- E' stato stabilito il punto di atterraggio per il trasbordo?
- Nel caso è stata chiamata l'ambulanza tramite il 118?
- E' stato incaricato qualcuno per dirigere l'ambulanza fino al punto del trasbordo?
- E' stato informato il presidente del comitato di regata?



Federazione Italiana Vela

II ZONA

Concorrente infortunato

- Spostare l'infortunato alla barca scopa/gommone/a terra
- La barca può veleggiare con l'equipaggio residuo?
- Ammainare la randa e/o il fiocco
- Ancorarla alla barca scopa o trainarla a terra
- Avvisare il Comitato di Regata



Federazione Italiana Vela

II ZONA

Traffico navi mercantili

- Conoscere i movimenti del traffico mercantile nella zona
- Argomento da riferire al briefing dell'assistenza
- Mantenere il contatto radio con controllore del traffico portuale?
- Piazzare i gommoni assistenza nell'area di pericolo
- Se necessario guidare i concorrenti via dal pericolo
- E' raccomandabile annullamento/accorciamento della prova



Barche danneggiate

- Recuperarle subito o più tardi?
- Se più tardi rimuovere l'equipaggio e attaccare il nastro identificativo
- Legare le barche alla barca-scopa
- Informare il CSL ed il BRIDGE
- Ricordarsi che normalmente è necessario l'equipaggio per trainare la barca a terra



Federazione Italiana Vela

II ZONA

Vento leggero

- Raccogliere le barche
- Prenderle per il traino o legarle ...ad una boa
- Attenzione agli eventuali nuotatori
- Non permettere che barche senza equipaggio si allontanino incustodite, piuttosto legarle a qualcosa come altre barche o al gommone di servizio
- Prendere le barche al traino quando il CdR ordina alla flotta di tornare in porto



Federazione Italiana Vela
II ZONA

Mezzo di assistenza in avaria

- Informare della panne il CSL ed il BRIDGE
- Accertarsi che non ci siano cause ovvie/risolvibili
- Ancorare il gommone e usarlo come ...barca-scopa
- Organizzarsi per il traino in porto



Federazione Italiana Vela
II ZONA

«Toileting»

- La barca scopa dovrebbe essere attrezzata con un bagno
- Raccogliere i concorrenti dalle loro barche o provvedere al posizionamento di un gommone a poppa/di fianco della barca-scopa per facilitare il trasferimento
- Questioni per la protezione dei bambini



Cibo, acqua e ricambi

- Organizzare anche questo aspetto per l'evento
- Designare un mezzo di assistenza che trasporti effetti/pezzi di ricambio per i concorrenti ed acqua e cibo a meno che si intenda istituire una «barca officina» per le piccole riparazioni in acqua
- Bisogna che tale mezzo sia situato nelle vicinanze della linea di arrivo
- I concorrenti devono conoscere l'allocazione di questo mezzo anche per scaricare i rifiuti all'occorrenza (RR55)



Federazione Italiana Vela
II ZONA

Perdita delle comunicazioni

- Provare a cambiare sulla «FREQUENZA DI RISERVA»
- Cercare di contattare il BRIDGE
- Usare il cellulare in caso di bisogno
- A portata di voce avvisare verbalmente il CSL o altro mezzo appoggio vicino



Federazione Italiana Vela

II ZONA

Ritardatari e ritirati

- Definire questo aspetto soprattutto per gli U16/19
- Normalmente decide il CSL
- Farli rientrare o no?
- Ammainare o no le vele?
- Assicurarli alla barca scopa o farli fermare nei pressi della barca comitato?
- In nessun caso i concorrenti delle categorie giovanili devono rientrare a terra senza scorta dell'assistenza



Federazione Italiana Vela

II ZONA

Traino

- Deve essere evitato il più possibile (sottrae risorse)
- Autorizzato dal CSL/RO
- Prende tempo e costa fatica ed inoltre può essere causa di un potenziale danneggiamento delle barche dei concorrenti
- Usare possibilmente una cima galleggiante
- Lasciare sempre alcune barche assistenza libere



Federazione Italiana Vela

II ZONA

Concorrente scomparso

- Sistema di conteggio/controllo dei concorrenti/barche/carrelli
- Controllare se l'equipaggio è tornato a terra senza controllo
- Fare scattare il piano di ricerca usando il maggior numero di barche appoggio disponibili cominciando dall'ultimo punto di certezza
- Mandare mezzi appoggio in perlustrazione a 360 gradi
- Verificare informazione dai sanitari
- Avvisare la GC



Federazione Italiana Vela

II ZONA

Barca assistenza scomparsa

- Accertarsi che tutte le barche siano tornate prima del «...rompete le righe»
- Controllare anche che tutti i concorrenti siano a terra
- Istituire un sistema di conteggio anche per i mezzi assistenza
- Far scattare il piano di ricerca
- Sentire i sanitari per eventuali info
- Avvisare la GC



Durante la regata

- Tenere gli occhi aperti
- Monitorizzare con attenzione le scuffie
- NB: pugno OK/mano aperta richiesta d'aiuto (non tutti i concorrenti conoscono l'italiano)
- Tenere d'occhio il "quadro generale"
- Per lasciare l'area assegnata chiedere il permesso all'ESO/CSL
- In caso di problemi seguire il...

PIANO DI EMERGENZA



Federazione Italiana Vela

II ZONA

...ri-grazie per l'attenzione

